

## STATİK DEĞERLENDİRME RAPORU

29 Ekim 2016 Cumartesi

### 13 Sıra No'lu Proje

Yapı iki bodrum, zemin ve beş normal kattan oluşmaktadır. Taşıyıcı sistem dilatasyonlara ayrılarak betonarme çerçeve olarak çözülecektir. 6 x 8 ve 8 x 8 gibi eşit aks aralıkları alınarak sistemin zorlanması engellenmiştir.

### 14 Sıra No'lu Proje

Yapı bodrum kat, alt zemin kat, zemin ve altı normal kattan oluşmaktadır. Düzenli aks aralıklarıyla taşıyıcı sistem düzenlenmiş, dilatasyonla birbirinden ayrılmıştır. Bina cepesinde bulunan konstrüksiyon binadan ayrı düşünülmüş ve çelik olarak planlanmıştır.

### 40 Sıra No'lu Proje

Yapı 6-7 kat olup kat yükseklikleri 3,5-4 metre olarak planlanmış, taşıyıcı sistem plak-kiriş olarak seçilmiştir. Aks aralıkları şartnamenin öngördüğü 8 x 8 metre olmakla beraber aks aralıkları büyük olan yerler ızgara kirişler ile geçilmiştir.

### 41 Sıra No'lu Proje

Yapı çok katlı olup farklı aks aralıklarına sahiptir. Betonarme çerçeve olarak çözülmesi önerilen bina da 6,5 ve 7,0 metre uzunluğunda konsol çalışan döşemeler bulunmaktadır. Bulduğumuz bölgenin 1. Derece deprem bölgesi olması ve DBYBHY uyarınca A3türü düzensizliğin dikkate alınarak projenin çözülmesi gerekmektedir.

### 42 Sıra No'lu Proje

Bina iki bodrum, zemin ve beş normal kattan oluşmaktadır. Aks aralıkları 8 x 8 metre olmakla birlikte bazı bölümlerde 9-10metreye çıkmıştır. Yapı dilatasyon derzleri ile bölünmüş olup bazı kısımlar 50\*60 metre olup derz yapılmamıştır. Bu noktada yönetmelik hususları dikkate alınmalıdır.

### 45 Sıra No'lu Proje

Yapı taşıyıcı sistemi betonarme çerçeve olarak seçilmiştir. Yapı dahilinde döşemeler betonarme kaset olarak planlanmıştır. Yönetmelik gereği dilatasyon şartlarını sağlamalıdır. Aks aralıkları şartname önerisini sağlamaktadır.

### 46 Sıra No'lu Proje

Yapı bodrum, alt zemin, üst zemin ve dört normal kattan oluşmaktadır. Aks açıklıkları nizami olup x yönünde 6 metre y yönünde 8 metredir. Taşıyıcı sistemi kolon-kiriş çerçeve olarak planlanmıştır.

### 53 Sıra No'lu Proje

Yapı iki bodrum ve beş normal kattan oluşmaktadır. Yapı aks sistemi oldukça düzenli olup taşıyıcı sistemi kolon-kiriş sistemi olarak seçilebilir. Döşeme sistemi konvansiyonel kirişli plak olarak seçilmiş ve kalınlığı 25 santimetredir. Büyük açıklıklarda ızgara kiriş sistemi kullanılabilir.

Handwritten signatures and initials in blue ink, including the number '1'.

## Danışman Jüri Üyeleri

M. Mesut ÖZAKCAN, Efeler Belediye Başkanı

Kerem BİKER, Mimar

Osman Derya TIKIR, Efeler Belediye Başkan  
Yardımcısı

Mutlu BİLGİN, İnşaat Mühendisi

Figen ÇAKIRTAŞ, Efeler Belediyesi Fen İşleri Müdürü

## Yedek Jüri Üyeleri

Barış EKMEKÇİ, Peyzaj Mimarı

Hakan DEMİREL, Mimar

Ömer YILMAZ, Mimar

Gökçeççek SAVAŞIR, Doç.Dr. Mimar

## Asli Jüri Üyeleri

Dürrin SÜER, Mimar (Jüri Başkanı)

Ruhsar UZUN, İnşaat Mühendisi

Halil İbrahim ALPASLAN, Yrd. Doç.Dr. Mimar

Umut TORÇUN, Mimar; Efeler Belediyesi

Hüseyin BÜTÜNER, Mimar

Alper ŞEKERLER, İnşaat Yüksek Mühendisi; Efeler  
Belediyesi

Elif DEMİROĞLU, Şehir Plancısı